

# MUITŲ TEISĖ

## *praktikams*

Nr. 101  
2021 spalvis

„1 + 1 = 3“ apie muitinės ir verslo partnerystę

Naujasis Muitinio įvertinimo sąvadas

Momentiniai išpardavimai ir muitinė vertė

Licenciniai mokesčiai ir muitinė vertė

Užjūrio šalys ir teritorijos: pokyčiai po Brexit

Muitinės elektroninės paslaugos ir sistemos

Muitų teisė ar muitinės teisė?



# Leidinio turinys

## TEISINĖS IR KITOS AKTUALIJOS

**LR aktualijos: spalio 2021**

**ES aktualijos: spalio 2021**

## APŽVALGOS IR KOMENTARAI

**„1 + 1 = 3“ tikslo link verslo ir viešojo sektoriaus partnerystėje**

*Jonas Sakalauskas, partneris, advokatas, Advokatų profesinė bendrija „AAA Law“*

**Naujasis Muitinio įvertinimo sąvadas**

*Virginija Guobytė, Muitinio įvertinimo skyriaus vedėja, Muitinės departamentas*

**Nuolaidos, momentiniai išpardavimai ir prekių muitinė vertė**

*Milda Stravinskė, projekto vadovė, AB Lietuvos paštas*

**Užjūrio šalys ir teritorijos: pokyčiai po Brexit**

*Zofija Pečiukonienė, personalo mokymo specialistė, Muitinės mokymo centras*

**Muitinės elektroninių paslaugų ir sistemų apžvalga (I dalis): leidimai**

*Enrika Naujokė, redaktorė*

**Muitinės elektroninių paslaugų ir sistemų apžvalga (II dalis): deklaracijos**

*Laura Grikinienė, projektų vadovė, UAB „Muita“*

## TEISMŲ PRAKTIKA

**Kokios yra licencinių mokesčių įtraukimo į muitinę vertę ribos?**

*Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva*

## TEISMŲ PRAKTIKA

**Muitų teisė ar muitinės teisė?**

*Dr. Gediminas Valantiejus, dr. G. Valantiejaus advokato kontora GVLEX*



**2<sup>nd</sup> Global Webinar  
BOOKS ON CUSTOMS**

Meet authors and readers of influential books that shape the way we think about customs.

🕒 15:00 - 16:30 CET 📅 Dec 16 🗄️ Free

<https://community.customsclearance.net/webinar-books>

[Register](#)



Redaktorės žodis

Sveiki,

spalį mums svarbi data, atkurtai Lietuvos muitinei - 31-eri. Proga stabtelėti ir pagalvoti, kuo matuojame savo kelią. Turbūt sutiksite, kad sparčių pokyčių laikais amžius nebesvarbus. Svarbu siekiai ir pasiekimai, kaip keitėmės patys ir keitėmės supantį pasaulį. Ir kaip pasaulis, kuriame viskas susiję ir didžiausios galimybės atsiveria tik veikiant kartu, keitė mus. Būtent apie veikimą kartu kviečiame skaityti „1 + 1 = 3“ tikslo link verslo ir viešojo sektoriaus partnerystėje.

Pagrindinė numerio tema – muitinis įvertinimas. Apžvelgiame naująjį Muitinio įvertinimo kompendiumą, aptariame nuolaidų ir momentinių išpardavimų įtaką prekių muitinei vertei bei gilinamės, kur nubrėžti licencinių mokesčių įtraukimo į muitinę vertę ribas.

Antraščių nepalieka Brexit – naujo reglamento apžvalgoje atkreipiame dėmesį, kad ne tik Didžiojoje Britanijoje, bet ir jos užjūrio šalyse ir teritorijose nebetaikoma Sąjungos muitų (muitinės) teisė... *muitų teisė ar vis tik muitinės teisė* – kurią sąvoką naudoti? Rasite atsakymą į šį klausimą.

Muitinės formalumams keliantis į elektroninę erdvę, verslui vis sudėtingiau suprasti, kokiomis muitinės elektroninėmis paslaugomis ir sistemomis galima ar privaloma naudotis. Kviečiame gilinti žinias šia mūsų darbą keičiančia tema. Ir ne tik skaitant leidinį, bet ir dalyvaujant š.m. gruozio 2 d. vykiančioje 5-oje Muitinės praktikų konferencijoje, kurios programą rasite leidinyje.

Įdomaus ir naudingo skaitymo!

Enrika Naujokė



# MUITINĖS PRAKTIKŲ KONFERENCIJA

2021 M. GRUODŽIO 2 D., 9.00-17.00 VAL.

## PROGRAMA

- 8.30-9.00** Registracija
- 9.00-9.15** Konferencijos dalyvius pasveikins VDU ŽŪA kanclerė prof. Astrida Miceikienė, Kauno teritorinės maitinės direktorius Juozas Ragelis ir Maitinės praktikų asociacijos direktorė Enrika Naujokė
- 9.15-10.15** **DISKUSIJA APIE MUITINĖS PROCESŲ TOBULINIMĄ SU INSTITUCIJŲ IR ASOCIACIJŲ ATSTOVAIS**  
Moderuoja Eligijus Vinckus, advokatas, APB „HITUS Legal“ ir Jonas Sakalauskas, advokatas, APB „AAA Law“.
-  **10.15-10.45** ▶ *Apie maitinės formalumus Bulgarijoje pokalbis su prof. dr. Momchil Antov, 5 min.\**
- 10.45-11.45** **KAUNO TERITORINĖS MUITINĖS PRANEŠIMAI IR DISKUSIJA**  
„Administracinės atsakomybės taikymas teritorinėje maitinėje“, Dalia Gudauskienė, Kauno teritorinės maitinės Teisės skyriaus viršininkė.  
„Maitinės leidimų sistemos praktinis taikymas“, Dovilė Kuktienė, Kauno teritorinės maitinės Kontrolės organizavimo skyriaus viršininkė.  
Moderuoja Ingrida Mačiūnienė, UAB „Autosabina Logistic“ logistikos vadovė ir Vida Balkienė, UAB „Vilniaus Transimeksa“ direktoriaus pavaduotoja.
-  **11.45-13.00** ▶ *Teisinės aktualijos šį rudenį ir pasirengimas 2022 su Enrika Naujoke, 30 min.\**
- 13.00-14.00** **MUITINĖS LABORATORIJOS VEIKLA IR SUSIJĘ IŠŠŪKIAI VERSLUI**  
„Maitinės laboratorijos veikla“, Ramutė Neniškienė, Maitinės laboratorijos direktorė.  
„Ginčų sprendimas mokestinių ginčų komisijoje“, Andrius Venius, Mokestinių ginčų komisijos narys.  
Moderuoja dr. Gediminas Valantiejus, advokatas.
-  **14.00-14.30** ▶ *„Muitų teisė praktikams“ – jau 100-asis numeris! Įžvalgos verslui, 15 min.\**
- 14.30-16.00** **MUITINĖS SISTEMOS**  
„Maitinės sistemų struktūra, tarpusavio sąsajos“, pranešėjas derinamas.  
„MAKIS funkcionalumas“, Kristina Boičukė, Maitinės departamento Mokesčių administravimo skyriaus vyr. specialistė.  
„Verslo įžvalgos ir praktika naudojantis elektroninėmis maitinės sistemomis“, UAB „DHL Lietuva“ atstovas.  
Moderatorė Lina Petronienė, UAB „DHL Lietuva“ maitinės reikalų ekspertė.
- 16.00-16.15** Baigiamasis žodis
-  **16.15** Bendravimas prie vyno taurės
- \*Konferencijos dalyviams prieiga prie video peržiūros bus suteikta jau lapkričio mėn.*

### VIETA: ŽALGIRIO ARENA, NEMUNO SALĖ, KARALIAUS MINDAUGO PR. 50, KAUNAS IR INTERNETU.

Kviečiame Jus dalyvauti atvykstant į konferenciją! Kaina dalyviui 290 Eur, į šią kainą įskaičiuotas ir pageidaujančių įmonės darbuotojų dalyvavimas internetu. Užsiregistravus iki 2021-11-15 taikoma 15 % nuolaida. Maitinės praktikų asociacijos nariams 50 % nuolaida. Valstybės institucijų atstovams dalyvavimas nemokamas, prašome registruotis nurodant darbo el. pašto adresą.

Parkavimas atvykusiems nemokamas, prašome registruojantis nurodyti automobilio numerius.

REGISTRACIJOS FORMA [WWW.LCPA.LT](http://WWW.LCPA.LT)

Kontaktai pasiteiravimui:



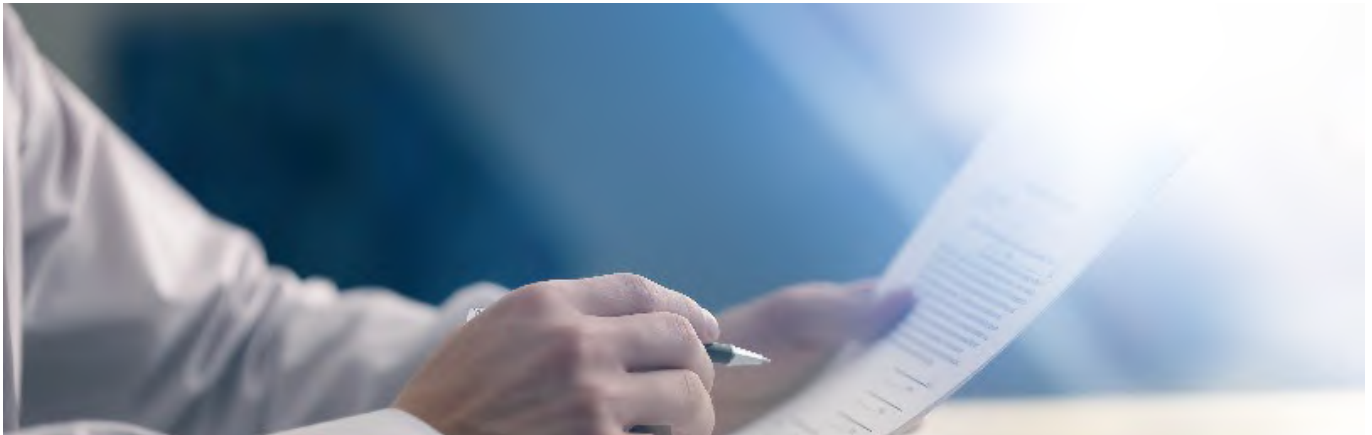
8 664 26393



[lcpa@lcpa.lt](mailto:lcpa@lcpa.lt)



# LR aktualijos: spalio 2021



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės aktų registre](#) skelbiamus teisės aktų pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius.

Teisės aktai (iki 2021.10.27): nutarimas dėl ozono sluoksnį ardančių medžiagų reglamento nuostatų įgyvendinimo; patvirtintas Leidimo supaprastinta tvarka deklaruoti sumas, kurios yra prekių muitinės vertės dalis, išdavimo tvarkos aprašas; patvirtintas Asmenų informavimo ir konsultavimo Muitinės departamente aprašas; pakeistos Muitinės ir reeksporto deklaracijų, pateikiamų elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis ir raštu, surašymo taisyklės. Teismų praktika: LVAT sprendimas ginče dėl prekių muitinės vertės nustatymo. Muitinės aktualijos: atkurtai Lietuvos muitinei - 31-erį; pradės veikti atnaujinta NTKS, teikianti muitinės elektroninę paslaugą „Tranzito e-paslaugos“. Ir daugiau aktualijų!

## TEISĖS AKTAI

### Lietuvos Respublikos Vyrausybė

2021.10.20 [nutarimu Nr. 872](#) pakeistas LRV 2011.05.18 nutarimas Nr. 565 „Dėl 2009 m. rugsėjo 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1005/2009 dėl **ozono sluoksnį ardančių medžiagų** nuostatų įgyvendinimo“ ir išdėstytas nauja redakcija. Vienu iš punktų Muitinės departamentui pavedama užtikrinti kontroliuojamų medžiagų, produktų ir įrangos, kuriuose yra šių medžiagų arba kurių veikimas nuo jų priklauso, eksporto ir importo muitinės priežiūrą vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 1005/2009 reikalavimais. Nutarimas įsigalioja 2021.10.27.

### Muitinės departamentas

2021.10.19 [įsakymu Nr. 1B-725](#) patvirtintas **Leidimo supaprastinta tvarka deklaruoti sumas, kurios yra prekių muitinės vertės dalis, išdavimo tvarkos aprašas**. Aprašas nustato prašymų dėl supaprastinimo, nustatant sumas, kurios yra prekių muitinės vertės dalis, pateikimo, nagrinėjimo, muitinės sprendimo priėmimo ir leidimo dėl supaprastinimo, nustatant sumas, kurios yra prekių muitinės vertės dalis, išdavimo tvarką. Įsakymas įsigalioja 2022.01.01.

2021.10.13 [įsakymu Nr. 1B-711](#) patvirtintas **Asmenų informavimo ir konsultavimo Muitinės departamente aprašas**. Apraše nurodyta, kad muitinės konsultacija – individualaus pobūdžio žodinis ar rašytinis muitinės paaiškinimas dėl muitinės kompetencijai priskirtų teisės aktų ar atskirų jų nuostatų taikymo ir (arba) įgyvendinimo. Konsultacija nėra oficialus norminių teisės aktų aiškinimas ir neturi teisės akto galios. Konsultacijų teikimo būdai: telefonu; atvykus į MD (adresu: Vilnius, A. Jakšto g. 1); raštu (išsiunčiant atsakymo originalą pašto korespondencijos priemonėmis); elektroniniu paštu. Elektroninio pašto gautų paklausimų atsakymo parengimo terminas yra 2 darbo

dienos, jei atsakymui parengti reikia papildomos informacijos - 10 d.d., terminas gali būti pratęstas iki 20 d.d. Įsakymas įsigalioja 2021.10.14.

2021.10.05 [įsakymu Nr. 1B-686](#) pakeistos **Muitinės ir reeksporto deklaracijų, pateikiamų elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis ir raštu, surašymo taisyklės** (Taisyklės), patvirtintos 2020.10.09 įsakymu Nr. 1B-810. Vienas iš pakeitimų: pripažintas netekusiu galios 2004.04.13 įsakymas Nr. 1B-330 „Dėl Bendrojo administracinio dokumento 47 langelio „Mokesčių apskaičiavimas“ pildymo tam tikrais atvejais taisyklių patvirtinimo“, o Taisyklės papildytos 2 priedu Mokesčių duomenų elementų nurodymo maitinės ir reeksporto deklaracijose tam tikrais atvejais taisyklės. Šios taisyklės nustato duomenų elementų „Mokesčio apskaičiavimas – mokesčio rūšis“, „Mokesčio apskaičiavimas – mokesčio bazė“, „Mokesčio apskaičiavimas – mokesčio tarifas“, „Mokesčio apskaičiavimas – mokėtina mokesčio suma“, „Mokesčio apskaičiavimas – bendra suma (iš viso)“ ir „Mokesčio apskaičiavimas – mokėjimo būdas“ nurodymo maitinės ir reeksporto deklaracijose tvarką kitais atvejais, nei nustatyta Taisyklėse. Įsakymas įsigalioja 2021.12.01.

### Valstybinė mokesčių inspekcija ir Muitinės departamentas

2021.10.13 [įsakymu Nr. VA-67/1B-708](#) pakeistas 2015.08.27 įsakymas Nr. VA-63/1B-661 „Dėl Importuojamų akcizais apmokestinamų prekių gavimo akcizais apmokestinamų prekių sandėlyje arba tiesioginio pristatymo vietoje patvirtinimo taisyklių patvirtinimo“. Įsakymas įsigalioja 2021.11.01.

## TEISMŲ PRAKTIKA

2021.10.08 paskelbtas [Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo sprendimas](#) administracinė byloje Nr. eA-672-442/2021, apie kurią "Muitų teisė praktikams" Nr. 96 straipsnyje "[Lietuviška byla ESTT: DAF sandorio kaina ir ją viršijančios faktinės transportavimo išlaidos](#)" rašė Monika Bielskienė apžvelgdama Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimą. LVAT nusprendė pareiškėjo akcinės bendrovės „Lifosa“ apeliacinį skundą tenkinti.

## MUITINĖS AKTUALIJOS IR ĮVYKIAI

2021.10.26 [Lietuvos muitinė konsultuoja](#): iš trečiųjų šalių atsisiunčiami **leidiniai nepriskiriami korespondencijai** ir turi būti deklaruojami kaip prekės.

2021.10.22 [paskelbta](#), kad lapkričio 8 d. 14 val. organizuojamas išplėstinis Muitinės konsultacinio komiteto Klaipėdos teritorinės muitinės pakomitečio Šiaulių regione posėdis. Posėdis vyks nuotoliniu būdu per Microsoft Teams programą. Bus pristatyta tema „**Muitinės atliekamo audito aktualijos** (teisės aktai, reglamentuojantys muitinės patikrinimus, atranka patikrinimams, muitinės atliekamų patikrinimų metu nustatomi pažeidimai)“.

2021.10.22 [paskelbta](#), kad lapkričio 25 d. 10 val. organizuojamas Muitinės konsultacinio komiteto Kauno teritorinės muitinės pakomitečio posėdis. Posėdis vyks nuotoliniu būdu – Microsoft Teams programoje. Posėdžio darbotvarkėje dvi temos: **Laikinojo įvežimo procedūros** ir prekių deklaravimo būdai ir **Dažniausiai verslo daromos klaidos** – deklaravimo klaidų analizė.

2021.10.22 [paskelbta](#), kad lapkričio 18 d. 10 val. organizuojamas Muitinės konsultacinio komiteto Kauno teritorinės muitinės pakomitečio posėdis. Posėdis vyks nuotoliniu būdu – Microsoft Teams programoje. Muitinės departamento specialistai Pakomitečio nariams ir verslo visuomenės atstovams pristatys temas: **Grynujų pinigų deklaravimo**, pateikimo ir muitinio įforminimo tvarka; Naujausia **Nacionalinės tranzito kontrolės sistemos specifikacija** ir nauji funkcionalumai.

2021.10.22 [Lietuvos muitinė, siekdama supaprastinti prekių deklaravimo procesą](#), įdiegė naujoves – nuo šiol gavus **EORI kodą** jo nebereikės papildomai suvesti Bendro naudotojų valdymo portalo (BAP) paskyroje. Nauja BAP ir Muitinės leidimų sistemos (MLS) sąsaja užtikrins šių duomenų automatinį perkėlimą.

2021.10.22 [Jau netrukus – lapkričio mėnesį](#) – pradės veikti atnaujinta Nacionalinės tranzito kontrolės sistema (NTKS), teikianti muitinės elektroninę paslaugą „**Tranzito e-paslaugos**“. Ketinantys naudotis „Tranzito e-paslauga“ dar neregistruoti muitinės paslaugų gavėjai kviečiami jau dabar užpildyti anketas BAP.

2021.10.21 [Lietuvos muitinė konsultuoja](#): iš trečiųjų šalių vienu kartu į Lietuvą siunčiantis ar įsivežant didesnę **vaistų** kiekį, muitinės pareigūnams reikia pateikti gydytojo pažymą.

2021.10.20 [Aktualu verslui](#): paskelbtas prašymų įvesti naujus **suspendavimus** sąrašas.

2021.10.15 [Lietuvos muitinė konsultuoja](#): iš trečiųjų šalių siunčiamos **dovanos** importo mokesčiais neapmokestinamos, jei atitinka nustatytus kriterijus.

2021.10.12 [Lietuvos muitinė, padidinusi dėmesį mažavertėms siuntoms](#), prašo asmenų, pateikiančių deklaraciją, laikytis teisės aktų reikalavimų.

2021.10.09 [Atkurta Lietuvos muitinei - 31-eri](#). 1990 metų spalio 9-ąją – Lietuvos Aukščiausiajai Tarybai priėmus Laikinąjį Muitinės įstatymą, Lietuvos muitinei buvo pavesta įgyvendinti muitų politiką nustatančius įstatymus, taikyti muitų tarifus ir imti muitų rinkliavas, užkirsti kelią kontrabandai ir kitokiems muitų taisyklių pažeidimams. Ši diena – **Lietuvos muitinės gimtadienis**.

## Artėjantys mokymai



**muita**  
muitinės ekspertai

- |   |   |
|---|---|
| <p>📅 2021.11.11<br/>📍 Vilniuje ir internetu</p>   | <p><b>Kaip sumokėti mažiau maito: lengvatos, kvotos, suspendavimas</b><br/>Rima Zabalevičienė, Vilniaus teritorinės muitinės Tarifų ir muitinio įvertinimo skyriaus viršininkės pavaduotoja</p>               |
| <p>📅 2021.11.16<br/>📍 NEMOKAMAS<br/>vebinaras</p> | <p><b>Visos Europos ir Viduržemio jūros regiono lengvatinės kilmės aktualijos</b><br/>Edita Trukšininė, Muitinės departamento atstovė</p>   |
| <p>📅 2021.11.23<br/>📍 Internetu</p>               | <p><b>Prekių tarifinio klasifikavimo pokyčiai nuo 2022 m. sausio 1 d. – KN 2022</b><br/>Eglė Pučkuvienė ir Virginija Dordzikiėnė, Muitinės departamento, muitų politikos skyriaus vyriausios specialistės</p> |
| <p>📅 2021.11.25<br/>📍 Internetu</p>               | <p><b>Netarifiniai reikalavimai prekių įvežimui – kaip „neužstrigti“ muitinėje?</b><br/>Dr. Gediminas Valantiejus, Mykolo Romerio universiteto lektorius, advokatas</p>                                       |

Mūsų tikslas – suteikti žinias, kurios padės Jums užtikrinti muitinės formalumų atitiktį teisės aktams ir maksimaliai pasinaudoti jų teikiamomis galimybėmis!

Daugiau  
informacijos



## ES aktualijos: spalio 2021



Photo by Kristaps Grundsteins on Unsplash (Latvia)

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia Europos Komisija ir Pasaulio muitinių organizacija. Atnaujinama kas savaitę (aktuali informacija siunčiama el. paštu užsiprenumeravus naujienlaiškį [www.customsclearance.net](http://www.customsclearance.net))!

Naujienos 42 savaitę: naujas prašymų sustabdyti autonominių muitų taikymą ciklas; pranešimas apie pereinamojo laikotarpio kilmės taisyklių, kuriomis nustatoma įstrižinė kumuliacija, taikymą PEM zonoje; valgomojo augalinių riebalų (palmių aliejaus) preparato klasifikavimas KN; pakeitimai reglamento dėl tam tikrų naudoti skirtų atliekų eksporto į tam tikras šalis; pakeitimai reglamentų dėl antidempingo priemonių atspariems tempimui poliesterių siūlams ir keraminiams stalo ir virtuvės reikmenims.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)


 VYTAUTO DIDŽIOJO UNIVERSITETAS
 

 MUITINĖS PRAKTIKŲ ASOCIACIJA

**Nuotoliniai  
MUITINĖS  
TARPININKO KURSAI**

Geriausias laikas pradėti **dabar!**





**Jonas Sakalauskas**  
Partneris, advokatas  
Advokatų profesinė bendrija „AAA Law”

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## „1 + 1 = 3“ tikslo link verslo ir viešojo sektoriaus partnerystėje

Ko reiktų, kad verslo ir viešojo sektoriaus santykiuose pasiektume  $1 + 1 = 3$  rezultato? Sulaužyti matematikos dėsnį ar bendradarbiauti? Pamėginkime rasti atsakymą, kuris būtų palankus abiem pusėms.

### Riboti išteklių negali užkirsti kelio pasitikėjimo kūrimui

Tiek versle, tiek viešajame sektoriuje turime ribotus išteklius, kurių reikia pasiekti nustatytų tikslų ir sukurti vertę. Bendradarbiavimas viešajame sektoriuje yra sudėtingas procesas, nes reikalauja atsakomybės ir rizikos prisėmimo, kontrolės, bet tuo pačiu ir svarbiausio elemento – pasitikėjimo. Šis principas galioja tiek Lietuvoje, tiek bet kurioje kitoje šalyje, pasitikėjimo svarbą pabrėžia ir tarptautinės organizacijos.

PMO jau 2010 m. Tarptautinės muitinės dienos proga akcentavo muitinės ir verslo bendradarbiavimo svarbą ir naujos į verslą orientuotos politikos formavimo svarbą. PMO generalinis sekretorius Kunio Mikuriya pareiškė, kad muitinė negali veikti viena, neatsižvelgdama į savo partnerių interesus. Ji turi plėtoti konsultacijas, skatinti keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą bei mažinti kliūtis sklandžiam prekybos srautui, bendrai identifikudama kliūtis ir siūlydama sprendimus.

Efektyvi ir į klientą orientuota muitinės politika padeda užtikrinti sklandžią tarptautinę prekybą. Tai kuria ir aplinką, kurioje verslas skatinamas ir mato naudos laikytis nustatytų reikalavimų, o čia jau galime matyti norimo rezultato „3“ ištakas.

### Formalizuotas bendradarbiavimas nėra išėitis

Kalbant apie muitinės ir verslo bendradarbiavimo pavyzdžius Lietuvoje, dar negalime pasigirti didele patirtimi ar įgyvendintų projektų apimtimi. Iki šiol pagrindinė bendradarbiavimo forma tarp Lietuvos muitinės ir kitų suinteresuotųjų šalių pasireiškė Muitinės konsultacinio komiteto veikla. Tačiau pernelyg formalizuotos formos gali mažinti tokių priemonių efektyvumą arba ilgai tai gali prarasti savo potencialą.

Iš vyriausybės politikos ir popandeminio laikotarpio atsigavimo plano irgi nematome naujų, modernių iniciatyvų muitinės veikloje. Dabartinės realijos skatina turimus resursus paskirti toms muitinės veiklos sritims, kurios labiau skirtos sienų ir valstybės ekonominio intereso apsaugai. Todėl naujovių įdiegimas, pažangių konsultavimo įrankių kūrimas vis dar lieka planuose. Kita vertus, naujos ekonominės ir politinės realijos skatina ieškoti konkurencinio pranašumo naujose rinkose ir efektyvumą čia galime pasiekti tik atsisakant klasikinio kontrolės-paklusimo santykio ir pereinant prie bendradarbiavimo.

### Šių metų išmoktos pamokos: mažos vertės siuntų pokyčiai

Šiais metais turėjome pokytį, kuris palietė tiek muitinę, tiek tam tikrą verslo segmentą – pašto ir skubių siuntų bendroves. Nuo šių metų liepos 1 d. ES lygmeniu įsigaliojo importo PVM lengvatos panaikinimas mažos vertės siuntoms. Šis procesas kartu tapo vienas iš ženklesnių pokyčių pastaraisiais metais, kuris parodė muitinės ir verslo bendradarbiavimo poreikį ir įgalino šiuos du dalyvius apjungti į jėgas.

Kuo šis pokytis buvo specifinis ir pamokantis? Pirma, tai vienas iš didesnių procesų, kuris palietė tiek muitinę, tiek

tam tikro verslo segmento atstovus. Importo PVM lengvatos panaikinimas sukūrė poreikį padidinti muitinės kontrolės „katilą“ ir užtikrinti mokesčių surinkimą. Be to, šis procesas buvo susietas ir su muitinės technologiniu pokyčių – savarankiško smulkių siuntų deklaravimo platformos sukūrimu ir įdiegimu iki liepos 1 d. Taigi muitinė turėjo susidurti su eile iššūkių, tarp kurių - savarankiško deklaravimo sistemos (iMDAS) parengimu, pokyčio terminu, nuo kurio sistema turėjo pradėti veikti, parengti naujus teisės aktus ir pakeisti esamus, žmogiškųjų išteklių, skirtu šio pokyčio įgyvendinimui, stoka.

Tuo tarpu verslas turėjo savo iššūkių – pokyčiai palietė procesus nuo pasikeitusio siuntų skirstymo, naujų išmuitinimo procesų iki siuntos įteikimo gavėjui, vartotojų elgesio ir lūkesčių pokyčių. Kilo poreikis parengti savo IT sistemas smuklių siuntų automatiniam deklaravimui sistema-sistemai pagrindu, mokesčių apskaičiavimui, jų surinkimui bei komunikacijai tarp verslo naudojamų ir muitinės kuriamos naujos sistemos. Taip pat – pasirūpinti žmogiškaisiais ištekliais, kurie padėtų įgyvendinti pokyčius ir panaikinus importo PVM lengvatą užtikrinti sklandų mažaverčių siuntų deklaravimo procesą, parengti procesus savarankiškai deklaruojantiems vartotojams ir užtikrinti operatyvų siuntų perdavimą gavėjams, kad padidėjęs siuntų kiekis neužtvindytų sandėlių, o klientai nepatirtų siuntų pristatymo sulėtėjimo. Trečiųjų šalių mažaverčių siuntų kiekis yra didžiulis. Kaip skelbė Lietuvos paštas, per 2020 m. muitinei deklaracijai turėjo būti pateikta apie 37 tūkst. siuntų, t. y., tik 0,37 proc. nuo visų siuntų iš užsienio. Lietuvos pašto skaičiavimais, įsigaliojus naujajai tvarkai, deklaruotinų per metus siuntų skaičius iki 2022 m. gali išaugti iki 10 mln.

## Bendradarbiauti mokėmės pandemijos kontekste

Ar buvome pilnai ir savalaikiai pasirengę artėjančiam liepos 1 d. pokyčiui? Kaip sklandžiai šis procesas vyko? Čia matyt kiekviena iš pokyčio dalyvių – muitinė ir verslo atstovai – gali turėti savo nuomonę ir patirtis. Pažiūrėkime į šį klausimą iš bendradarbiavimo pusės. Nors pokyčiui buvo pradėta rengtis 2020 m., tačiau dar šių metų pradžioje nebuvo inicijuota specialių muitinės ir verslo bendradarbiavimo formų, kurios būtų užtikrinusios operatyvesnę ir sklandesnę pokyčių. Žinoma, turime nepamiršti ir kontekstą, kuriame vyko pasirengimas – pandemija. Taigi turėjome visus vienodai apsunkinančią situaciją, kuri gal net galėjo būti akstinu abu pokyčio dalyvius paskatinti imtis bendrų veiksmų dar anksčiau ar su didesniu entuziazmu.

Artėjant metų viduriui verslo pusėje kilo klausimai dėl muitinės rengiamos IT sistemos, programų specifikacijų, pasirengimo pokyčio įgyvendinimui, sistemos testavimo datos ir dienos „X“, kai nauja sistema turėjo būti paleista. Taigi kilo poreikis daug didesniai muitinės ir verslo bendradarbiavimui, kurį nenumaldomai skatino didžiausi „motyvatoriai“ – artėjantis liepos 1 d. terminas ir nežinia. Juk visi suprato, kad nepavykus iki nustatyto termino įdiegti sistemos ir tinkamai paleisti proceso – Lietuvos tarptautinė prekyba susidurtų su tokio masto problema, kuri prilygtų Sueco kanalo blokavimo problemai.

## Greiti sprendimai dėl dviejų asociacijų suremtų pečių

Ši situacija paskatino muitinę ir pašto, skubių siuntų sektoriaus bendrovės ir jas vienijančias asociacijas – Smulkių siuntų gabentojų asociaciją ir Muitinės praktikų asociaciją – suremti pečius ir pasirengti pokyčiui bendromis pastangomis. Manau, bendradarbiavimas nebūtų toks sėkmingas, jeigu ne pasirinktos naujos bendradarbiavimo priemonės. Operatyviam problemų identifikavimui ir sprendimų paieškai – muitinė sutiko su verslo siūlymais ir subūrė darbo grupę iš muitinės ir asociacijų narių; buvo organizuojami nuolatiniai pasitarimai, keičiamasi informacija bei siūlymais, ieškoma racionalių sprendimų, derinami teisės aktų pakeitimai. Manau, kad visa tai didelė dalimi prisidėjo prie sėkmingo pokyčio įgyvendinimo.

Ar procesas galėjo įvykti geriau? Matyt, kad galėjo. Tačiau kiekviena bendrai išspręsta problema leidžia tobulėti ir atrasti naujų sprendimų, priemonių, atrasti dar geresnį santykį ir išmokti kažko naujo. Šioje situacijoje visos suinteresuotosios šalys – muitinė ir verslas – turėjo galimybę pamatyti bendradarbiavimo naudą ir suprasti, kad kiekvieno iš dalyvio vykdoma funkcija, galimas indėlis, turimos procesų žinios ir resursai turi didelės vertės bendro rezultato pasiekimui.

Ši situacija parodė, jog nėra tik, išimtinai, institucinio ar verslo intereso. Neatmeskim tikimybės, jog nebuvo bendradarbiavimo, Lietuva tikrai būtų patekusi į nepavydėtiną situaciją. Kas būtų nukentėjęs? Pagrindinis muitinės ir verslo klientas – visi mes. Taigi viešas ir privatus sektorius iš ties susaistytas tarpusavio priklausomybe.

Šiuo metu toliau tęsiasi muitinės ir asociacijų narių periodiniai susitikimai aptarti mažaverčių siuntų deklaravimo problemas. Ir visi tikimės, kad šis bendradarbiavimo modelis ir jo kokybė tik gerės, o šį formatą bus galima perkelti ir kitų klausimų sprendimui.

Šios patirtys tik patvirtina, kad tradicinis vadovavimo ir kontrolės modelis tarp muitinės ir verslo sukelia pasitikėjimo stoką, prieštarigus požiūrius ir nuomonių skirtumus. Todėl tai šiandieniniame pasaulyje duoda tik vieną atsakymą

– valstybė ir privatus sektorius turi bendradarbiauti, nes vienas be kito negali. Dar geriau, jeigu bendradarbiavimas perauga į partnerystę. Taikant partnerystės elgesio modelį galima patobulinti bendradarbiavimo turinį ir jį papildyti tarpusavio atsakomybės kriterijumi už kiekvienos šalies siekiamus rezultatus.

### **Asociacijų efektyvumas pasiteisino abiem sektoriams**

Aptariama situacija taip pat parodė asociacijų veiklos efektyvumą, užtikrinant tiek savo narių interesų įgyvendinimą, tiek paskatinant bendradarbiavimą su muitine remiantis profesiniu pagrindu ir interesu.

Taip pat tenka pripažinti, jog Lietuvoje, ar net Europoje, nėra daug galimybių įgyti žinių ar aptarti profesinių tendencijų muitų politikos ir procedūrų srityje. Todėl bendradarbiavimui ir dialogo užtikrinimui yra svarbu turėti tinkamą terpę. Galime pasidžiaugti, jog Lietuvos muitinė ir verslas pastaruosius porą metų sėkmingai bendradarbiauja informacijos apsaugos ir profesinio švietimo srityje.

Muitinės praktikų asociacijos organizuojamose periodinėse, vykstančiose du kartus per metus, konferencijose muitinė yra pagrindinis partneris. Tai leidžia asociacijos nariams ir suinteresuotiems asmenims pasiekti vieną iš bendrų tikslų – pasidalinti žiniomis ir išgirsti poreikius atviroje profesinėje aplinkoje. Tikimės, jog ši partnerystės forma tik stiprės, gims naujos bendros muitinės ir Muitinės praktikų asociacijos iniciatyvos.

Manau, jog procesų pokyčiai ir nenusipėjama globali situacija ir toliau sąlygos muitinės poreikį naudotis privataus sektoriaus ištekliais, kad kokybiškai ir efektyviai įgyvendintų vyriausybės politikos tikslus. Kita vertus, privatus sektorius visada liks suinteresuotas institucijų turimais įgaliojimais, nuo kurių priklauso pokyčiai, bei informacijos ištekliais. Todėl partnerystės kontekste muitinė ir privatus sektorius turi bendrą tikslą, nors galimai ir sąlygotą skirtingų priežasčių – skatinti tarptautinę prekybą efektyviai paskirstant turimus resursus.



### **Visos Europos ir Viduržemio jūros regiono lengvatinės kilmės aktualijos**

2021.11.16 11 val. nemokamas vebinaras-diskusija su Edita Trukšiniene, Muitinės departamento atstove. Daugiau informacijos: [www.lcpa.lt/lt/naujienos](http://www.lcpa.lt/lt/naujienos)

Registracija: [lcpa@lcpa.lt](mailto:lcpa@lcpa.lt), 8 664 26393



**Virginija Guobytė**  
Muitinio įvertinimo skyriaus vedėja  
Muitinės departamentas

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Naujasis Muitinio įvertinimo sąvadas

Publikuota nauja Europos Komisijos Muitinio įvertinimo sąvado (Kompendiumas) redakcija. Pagrindinis Kompendiumo tikslas - suteikti paramą valstybių narių muitinių administracijoms, siekiant užtikrinti vieningą ir teisingą muitinio įvertinimo principų ir bendrųjų nuostatų taikymą. Kita vertus, verslo prievolė - teisingas prekių muitinės vertės deklaravimas, todėl šis dokumentas naudingas ir verslo bendruomenei. Trumpai apžvelkime, kaip susiklostė poreikis tokiam dokumentui ir kas pateikiama naujoje jo versijoje.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



**Milda Stravinskė**  
Projekto vadovė  
AB Lietuvos paštas

## Nuolaidos, momentiniai išpardavimai ir prekių muitinė vertė

Dažnai prekyboje susiduriama su įvairiomis nuolaidomis. Kai sandoris yra tarptautinis ir taikomos muitų teisės nuostatos, reikalinga nustatyti muitinę vertę ir įvertinti prekių kainai taikomos nuolaidos priimtinumą.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)






**Zofija Pečiukonienė**  
Personalo mokymo specialistė  
Muitinės mokymo centras

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Užjūrio šalys ir teritorijos: pokyčiai po Brexit

Redakcijos žodis. Muitų teisės aktai yra neatsiejami nuo teritorijos, kurioje jie taikomi, todėl išmanyti teritorijas svarbu. Jų yra įvairių, pavyzdžiui, Sąjungos muitų teritorija, specialiosios fiskalinės teritorijos, trečiosios šalys, taip pat - užjūrio šalys ir teritorijos (UŠT). Teritorijos keičiasi, naujausias pavyzdys – Brexit, kai susikūrė Jungtinės Karalystės muitų teritorija, Šiaurės Airija tapo dviejų muitų teritorijų dalimi. Pokyčiai neaplenkė ir UŠT, su kuriomis ES apskritai persvarstė santykius ir priėmė naują teisės aktą. Būtent pastaruosius pokyčius p. Zofija Pečiukonienė maloniai sutiko apžvelgti.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Video

### Muitų teritorija: kur ji prasideda ir baigiasi?

Parengė: UAB "Muita"

[www.customsclearance.net](http://www.customsclearance.net)

Ar tai nėra tas pats, kas nacionalinė teritorija?

#### Muitų teritorija

Muitų teritorija yra geografinė teritorija

- kurioje taikomos vienodos muitinės
- joje nėra vidaus muitų ar panašių m

Sandra studijuoja logistiką ir muiti  
Naujausia paskaita buvo apie muit

~3 min



**Enrika Naujokė**  
Redaktorė

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Muitinės elektroninių paslaugų ir sistemų apžvalga (I dalis): leidimai

Vis daugiau muitinės ir verslo bendradarbiavimo įvairiais klausimais perkeliama iš popierinės į elektroninę erdvę. Teisės aktuose nurodyta, kad „muitinė sudaro sąlygas paslaugų gavėjams gauti muitinės elektronines paslaugas naudojant muitinės informacines sistemas“. Apžvelkime, kokiomis muitinės elektroninėmis paslaugomis ir sistemomis verslas gali naudotis, detaliau aptardami muitinės leidimų sistemas.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



**Laura Grikiniene**  
Projektų vadovė  
UAB „Muita“

## Muitinės elektroninių paslaugų ir sistemų apžvalga (II dalis): deklaracijos

Visos prekės, atgabenamos ar išgabenamos iš ES muitų teritorijos, turi būti deklaruotos muitinei. Be to, muitinei teikiami ir duomenys apie prekybą su ES šalimis. Deklaravimas vyksta elektroniniu būdu, naudojant ne vieną tam skirtą muitinės sistemą. Apžvelkime, kokios sistemos kokioms deklaracijoms pateikti naudojamos Lietuvoje.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



**Monika Bielskienė**  
Advokatė  
PwC Lietuva

TEISMŲ PRAKTIKA

## Kokios yra licencinių mokesčių įtraukimo į muitinę vertę ribos?

Lietuvos vyriausiasis administracinis teismas (LVAT) išnagrinėjo vieną pirmųjų bylų Lietuvoje dėl licencinių mokesčių įtakos importuotų prekių muitinei vertei.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

E-LEARNING FOR PRACTITIONERS  
**CUSTOMS CLEARANCE MADE CLEAR**

Video mokymas

**Mokesčių mokėjimo muitinėje taisyklės**

Parengė: Monika Bielskienė

VM, akcizų  
o taisyklėmis

[www.customsclearance.net](http://www.customsclearance.net)

29.99 € | ~20 min



**Dr. Gediminas Valantiejus**  
Advokatas

dr. G. Valantiejaus advokato kontora GVLEX

ĮDOMU

## Muitų teisė ar muitinės teisė?

Praktikoje dažnai kyla klausimas, koku terminu reikėtų taisyklingai vadinti bei apibrėžti muitų ir kitų importo mokesčių apskaičiavimą bei muitinės veiklą reguliuojančių teisės aktų visumą, teikiant į ją nuorodas oficialiuose ir neoficialiuose dokumentuose, raštuose, susirašinėjime tarp privačių subjektų ir su valstybės institucijomis. Tai muitų teisė ar muitinės teisė?

Į klausimą maloniai sutiko atsakyti dr. Gediminas Valantiejus.

**Redakcija:** Tenka pastebėti, jog įvairiuose viešuose šaltiniuose, literatūroje, kartu vartojamos muitų ir muitinės teisės sąvokos ar tiesiog rašoma „muitų (muitinės) teisė“. Ar nebūtų teisinga naudoti vieną kažkurią pavadinimo rūšį, kadangi dviejų pavadinimų naudojimas įneša savotišką terminijos painiavą?

**Dr. Gediminas Valantiejus:** Šiuo metu Lietuvos teisės doktrinoje (moksle) nėra aiškaus sutarimo kokią vieną konkrečią sąvoką naudoti, apibrėžiant visas su muitų (ar/ir kitų importo mokesčių) apskaičiavimu bei muitinės veikla susijusias teisinio reguliavimo sritis. Todėl, pavyzdžiui, mokslinės literatūros šaltiniuose kartu vartojamos tiek sąvokos „muitų teisė“, tiek ir „muitinės teisė“.

Tarkime, Visuotinėje lietuvių enciklopedijoje yra siūloma naudoti sąvoką „muitinės teisė“, kuri apibrėžiama kaip „teisės normų, reguliuojančių visuomenės santykius, kylančius įgyvendinant muitinės veiklą, visuma. Muitinės teisė apima įvairių teisės šakų (tarptautinės, administracinės, finansų) normas, nustatančias, keičiančias ir naikinančias specialių ir kitų teisės subjektų teises ir pareigas, prekių gabenimo per muitinės sieną, importo, eksporto ir tranzito tvarką, muitinių procedūrų atlikimą, muitų ir mokesčių mokėjimą, apribojimų ir draudimų nustatymą, kontrolės priemonių taikymą“ [1].

Kiti mokslininkai, moksliniuose straipsniuose, apibrėžiant savarankišką nacionalinių teisės normų, plačiąja prasme susijusių su muitais ir muitinės veikla, sistemą vis tik siūlo terminą „muitų teisė“, kurios turinį aiškina taip: „Muitų teisė – tai besiformuojanti kompleksinė teisės šaka, kurią sudaro valstybės sankcionuotų (nustatytų) skirtingos teisinės priklausomybės teisės normų sistema, skirta reguliuoti visuomeninius santykius, susijusius su prekių ir transporto priemonių gabenimu per valstybės muitų sieną, muitų rinkimu, muitiniu įforminimu, muitine kontrole ir kitomis muitinės politikos įgyvendinimo priemonėmis, kuri yra sudedamoji valstybės vidinės ir išorinės politikos dalis“ [2].

**Redakcija:** Vis tik turėtume pastebėti, jog teisės aktuose, pavyzdžiui, Sąjungos muitinės kodekse ar Lietuvos Respublikos muitinės įstatyme yra įtvirtinta ir apibrėžta tik viena, būtent muitų teisės sąvoka, tad ar nebūtų tikslinga tik ją ir vartoti?

**Dr. Gediminas Valantiejus:** Visiškai teisingai pastebima, jog teisės aktuose, pavyzdžiui, Sąjungos muitinės kodekso (SMK) 5 straipsnio 2 punkte [3], taip pat Lietuvos Respublikos muitinės įstatymo aktualioje redakcijoje, jos 4 straipsnyje [4], yra vartojama muitų teisės aktų sąvoka, kuri pagal SMK apibrėžiama taip, jog „muitų teisės aktai – teisės aktų visuma, kurią sudaro visi šie aktai: a) Kodeksas ir jį papildančios ar įgyvendinančios nuostatos, priimtose Sąjungos arba nacionaliniu lygiu; b) Bendrasis muitų tarifas; c) teisės aktai, kuriais nustatoma Sąjungos atleidimo nuo maito sistema; d) tarptautiniai susitarimai, kuriuose yra su muitų teise susijusių nuostatų, tiek, kiek jie taikomi Sąjungoje“.

Tačiau reikėtų pastebėti, jog šiuolaikinėmis sąlygomis muitinės veikla nėra vien muitų administravimas ar ES Bendrojo



muitų tarifo taikymas, ji užtikrina ir netarifinių tarptautinės prekybos reikalavimų laikymąsi (prižiūri per išorines sienas gabenamų prekių atitiktį ES taikomiems saugos ir saugumo standartams), kartu su kitomis institucijomis kontroliuoja gyventojų (fizinių asmenų) judėjimą per išorines sienas, ar vykdo aplinkosaugines funkcijas, pavyzdžiui, prisideda prie CITES konvencijos dėl nykstančių faunos ir floros rūšių įgyvendinimo. Todėl, kai mes kalbame apie visą muitinės veiklą plačiąja prasme (viską kas susiję su muitine ir jos visos veiklos reguliavimu, ne tik su mokesčių apskaičiavimu), galime vartoti ir sąvoką „muitinės teisė“.

Būtent tokios nuomonės pastaruoju metu laikosi ir daugelis teisės srities mokslininkų, pavyzdžiui, prof. dr. A. Laurinavičius, kuris muitinės teisę apibrėžia kaip teisės normų, bendrai susijusių su visa muitinės veikla, sistema:

"Muitinės teisė yra integracinė-kompleksinė teisės šaka: plačios apimties teisės normų grupė jungia ir susistemina atitinkamus teisės institutus, teisės pošakius ir reguliuoja vienos rūšies visuomeninius teisės santykius jai būdingu metodu. Ji taip pat apima sisteminio teisės taikymo muitinės administracinės veiklos ir muitinės verslo partnerystės srityse taisykles ir teisės principus" [5].

Dėl šios priežasties ir akademinės veiklos praktikoje, dėstant su muitinės veikla susijusius dalykus (teisės ir muitinės veiklos studijų programose), pavyzdžiui, Mykolo Romerio universitete, yra naudojami dalykų pavadinimai, formuluojami kaip, pavyzdžiui, „Muitinės teisė“ [6].

**Redakcija:** Tuomet kokią sąvoką siūlytumėte pasirinkti ir kada vartoti Jūs?

**Dr. Gediminas Valantiejus:** Rengiant dokumentus, raštus, viešą informaciją, kuri susijusi su visa muitinės veikla (*in corpore* – kaip visuma), remdamasis aukščiau nurodytais išaiškinimais, siūlyčiau vartoti sąvoką „muitinės teisė“.

Kita vertus, kol nėra visiško nuomonių suderinamumo bei kol šie siūlymai tiesiogiai neatsispindi įstatymų leidyboje, taip pat siūlyčiau, siekiant išvengti bet kokių dviprasmiškumų, rašyti abi sąvokas greta, t. y. vartototi terminus kartu, rašant „muitų (muitinės) teisė“. Tai ypač aktualu tais atvejais kai nežinome konteksto ir kalbame tiek apie muitinės veiklą, susijusią su mokesčių administravimu, tiek ir apie kitas jos funkcijas. Būtent tokiu būdu (rašant abi sąvokas greta) minėti terminai yra naudojami ir mano pastaruoju metu rengtose mokslo studijose [7].

**Redakcija:** Ir vis tik, Jūsų nuomone, kodėl literatūroje ir terminologijoje lietuvių kalba šios dvi sąvokos iki šiol nėra suvienodintos? Kuo aiškintumėte tokį reiškinį būtent Lietuvos nacionaliniame kontekste?

Mano asmeniniu vertinimu, terminijos savotiška painiava ir dubliavimasis gali būti nulemtas ir lingvistinių priežasčių.

Pavyzdžiui, anglų kalba žodis „customs“ reiškia (gali reikšti) tiek muitus (kaip mokesčius), tiek ir muitinę (kaip juos administruojančią įstaigą). Būtent ši, pastaroji žodžio „customs“ reikšmė yra tradicinė, dažniausiai vartojama [8], nes muitai, kaip mokesčiai, anglų kalba yra vadinami ir atskiru terminu "tariffs [9]". Todėl tarptautinių bei ES dokumentų terminijoje anglų kalba terminai "customs law" ar "customs legislation" vartojami apibrėžiant tiek muitus, tiek ir muitinę (jos veiklą).

Kita vertus, lietuvių kalboje „muitas“ ir „muitinė“ yra atskiri žodžiai bei terminai. Todėl verčiant tarptautinius bei ES dokumentus į lietuvių kalba įsiveliama į savotišką terminologinę painiavą, kai sąvokas „customs law“ ar „customs legislation“ išsiverčiame bei vėliau siūlome naudoti ar perkeliame į dokumentus lietuvių kalba būtent kaip „muitų teisė“, nors galima būtų verstti ir kaip „muitinės teisė“.

Mano nuomone, egzistuojanti situacija reikalauja papildomo ne tik praktikų ar mokesčių (muitų) teisės srities mokslininkų dėmesio, bet ir kalbininkų profesionalios diskusijos bei įvertinimo, kurio, viliamės, sulauksime ateityje.

[1] Visuotinė lietuvių enciklopedija, „Muitinės teisė“, <https://www.vle.lt/straipsnis/muitines-teise/>;

[2] A. Raišutis, „Lietuvos Respublikos muitų teisės savarankiškumo problematika“, *Jurisprudencija*, 2005, t. 70(62); 74–80, [https://intranet.mruni.eu/upload/iblock/fe7/007\\_raisutis.pdf](https://intranet.mruni.eu/upload/iblock/fe7/007_raisutis.pdf);

[3] Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES) Nr. 952/2013, 2013 m. spalio 9 d., kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, Europos Sąjungos oficialusis leidinys, L 269/1;

[4] Lietuvos Respublikos muitinės įstatymas, TAR 2016-11-16, i. k. 2016-26857;

[5] A. Laurinavičius ir kt., „Muitinė tarptautinės prekybos logistinėje grandinėje“, Vilnius, Mykolo Romerio universitetas, 2014, žr. 67 psl.;

[6] Mykolo Romerio universitetas, Teisė ir muitinės veikla: Aktuali informacija, [https://www.mruni.eu/study\\_program/teise-ir-muitines-veikla/](https://www.mruni.eu/study_program/teise-ir-muitines-veikla/);

[7] G. Valantiejus, „Muitų teisinio reguliavimo ypatumai tarptautinėje prekyboje tarp Europos Sąjungos ir Kinijos Liaudies Respublikos, Rusijos Federacijos bei Indijos Respublikos: daktaro disertacija“, Vilnius, Mykolo Romerio universitetas, 2019, žr. 36 psl.;

[8] Žr. pvz. Wikipedia, „Customs“, <https://en.wikipedia.org/wiki/Customs>;

[9] Žr. pvz. World Trade Organization, „Tariffs“, [https://www.wto.org/english/tratop\\_e/tariffs\\_e/tariffs\\_e.htm](https://www.wto.org/english/tratop_e/tariffs_e/tariffs_e.htm).

E-LEARNING FOR PRACTITIONERS  
**CUSTOMS CLEARANCE MADE CLEAR**

Video mokymas  
**Muitinis įvertinimas: ką apie tai turėtų žinoti atsakingų skyrių darbuotojai?**

Parengė: Bertrand Rager

Antanas (Pardavimų vadovas)

Laima (Importo-eksporto asistentė)

Antanas: Laima. Tarp kitko, kadangi kalbame apie mokesčių mokymus, tai yra mokymai ir vystymai atlikti Kinijos JAV, jų pasiektų rezultatų dėka d...  
Laima: kurias jau šį rudenį siūsis mūsų t...

[www.customsclearance.net/lt](http://www.customsclearance.net/lt) 38.99 € | ~20 min

### Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas UAB „Muita“, tel. +370 46 257150, el. p. [muita@muita.lt](mailto:muita@muita.lt).

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, UAB „Muita“; dr. Gediminas Valantiejus, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos narė; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva.



### Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



### Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

### Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose [www.customsclearance.net](http://www.customsclearance.net) platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.muita.lt/lt/p/leidinys-muitu-teise-praktikams/>

### Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

### Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2021 © UAB „Muita“. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš UAB „Muita“ arba per [www.customsclearance.net](http://www.customsclearance.net) platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be UAB „Muita“ rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

**Cituojant** leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.